

# CAVEROAD

## VERNICE SPARTITRAFFICO PER SEGNALETICA ORIZZONTALE



ESTERNO



OPACO



SMALTO MONOCOMPONENTE

### DEFINIZIONE

Smalto caratterizzato da elevata pienezza del film, ottimo potere coprente, resistenza all'abrasione, all'usura e agli agenti atmosferici. È il prodotto ideale per applicazioni ove siano richieste rapida pedonabilità post applicazione e resistenza al passaggio del traffico veicolare.

### CAMPI D'IMPIEGO

Pittura spartitraffico indicata per la segnaletica stradale orizzontale su strade asfaltate.

### PROPRIETÀ

- Resistenza alle intemperie
- Elevatissima rapidità di essiccazione
- Adesione diretta su asfalto
- Colori: tinte RAL
- Resistenza ai raggi UV
- Autopulente
- Ottimo potere coprente

## CARATTERISTICHE GENERALI

#### ASPETTO

Opaco

#### BRILLANTEZZA

-

#### PESO SPECIFICO

1.75 g/ml

#### VISCOSITÀ

5500 - 6500 mPa.s (20°C)  
Asta 4 Velocità 20

#### RESIDUO SECCO

67% in peso

#### ESSICCAZIONE (20°C)

Al tatto: 10 minuti  
Completa: 1 ora  
Polimerizzazione totale: 7 giorni

#### RESA MEDIA TEORICA

550 g/m<sup>2</sup>/kg

#### NUMERO STRATI

-

#### SPESORE UMIDO PER STRATO

300 μ

#### SPESORE SECCO PER STRATO

150 μ

#### TEMPERATURA DELL'AMBIENTE

5 - 35°C

#### STABILITÀ A MAGAZZINO

Conservare 6 mesi in confezioni originali sigillate  
a + 5 /+ 35°C

# CAVEROAD

## APPLICAZIONE

### DILUIZIONE

10-20% con acetone

### ATTREZZATURA

Pennello/Rullo/Pistola/Macchina spruzzatrice

### PULIZIA ATTREZZI

Con diluente nitro subito dopo l'uso

### SUPPORTI IDONEI

Asfalto, cemento, pavimentazioni lastricate

### INTERVALLO DI RIVERNICIATURA

-

### PREPARAZIONE DEI SUPPORTI

Il supporto, per essere tinteggiato, deve essere sano, asciutto, pulito, coeso e stagionato, esente da macchie di umidità, tracce di grasso e sporco.

SUPPORTO	FONDO	FINITURA
Asfalto	-	Caveroad
Cemento, pavimentazioni lastricate	-	Caveroad

## AVVERTENZE E RACCOMANDAZIONI

- Non applicare a temperatura atmosferica inferiore a +5°C e con valori di umidità relativa superiori all'80%.
- La temperatura della pavimentazione stradale deve essere compresa tra +5° e +45°C.
- Conglomerati bituminosi di nuova realizzazione possono creare problemi di adesione e/o annerimento del colore delle strisce; si consiglia di aspettare almeno 4-6 settimane prima di applicare la vernice.
- Per ottenere un buon livello di resistenza allo slittamento e adeguati valori di retro riflessione RL è necessario post-spruzzare la vernice con opportune quantità di microsferi di vetro addizionate con granuli antiskid.
- Utilizzare macchine traccialinee normali; pennello o rullo su piccole superfici.
- La vernice, quando applicata in condizioni climatiche ed ambientali normali a mezzo di macchina spruzzatrice a temperatura di circa 25°C, essicca mediamente entro 30 minuti circa. Trascorso tale periodo sarà fortemente ancorata al supporto, resistente alla deformazione sotto l'azione degli agenti atmosferici. Ovviamente tali tempistiche sono notevolmente influenzate dalle temperature sia dell'aria che dell'asfalto, dagli spessori e dalla tipologia di applicazione. In condizioni climatiche ed ambientali particolari (es. umidità relativa superiore al 70% - vento ecc.) l'essiccazione potrebbe risultare irregolare.

Etichettatura sanitaria: maneggiare i prodotti con cura.

Consultare sempre la scheda di sicurezza del prodotto e osservare le norme nazionali e locali vigenti inerenti alla sicurezza personale ed ambientale.